

## 63% dos veículos inspeccionados ainda não estão prontos para ir de férias



Antes das famílias partirem de férias, a Bridgestone realizou um estudo que indicou que 63% dos veículos inspeccionados ainda não estão prontos para ir de férias. De modo a contrariar este problema, a Bridgestone apresenta algumas regras elementares para a melhoria da segurança e de condução ecológica:

- **Verifique a pressão dos pneus antes de sair de férias** - normalmente os níveis recomendados estão na tampa do depósito de combustível, na porta do condutor, ou no manual do proprietário do veículo. A verificação de pressão deve ocorrer quando os pneus estão frios. Lembre-se que a pressão dos pneus deve ser maior quando o carro está carregado com mais pessoas e/ou bagagens.
- **Verifique também a pressão dos pneus depois da viagem** – o calor e distância de viagem podem afectar a pressão. Geralmente, no decorrer do ano, deve verificar a pressão do pneu e a profundidade do piso uma vez por mês.
- **Não encha demasiado os pneus** - a pressão aumentará 0,3 bar quando estão quentes. Um pneu demasiado cheio tem uma capacidade menor de resistir a choques. Basta uma simples comparação: empurre levemente uma agulha, numa bola de plástico moderadamente cheia, e verificará que a primeira afunda. Se fizer o mesmo exercício com uma bola demasiado cheia, esta explode.

A Bridgestone Bélgica e a Bridgestone Europa uniram-se em Junho, entre os dias 9 e 12 no Woluwe Shopping Center para realizar o maior inquérito a pneus alguma vez organizado no país, que reuniu cerca de 1.160 dando continuação a acções semelhantes desenvolvidas em outros países como Portugal.



A inspecção, envolvendo mais de 140 voluntários da Bridgestone no Woluwe Shopping Center, ocorreu dois meses após a Bridgestone ter prorrogado, por mais três anos, o acordo que fez para apoiar a Carta Europeia da Segurança Rodoviária. A empresa reitera assim o seu compromisso em termos de educação cívica dos condutores para a segurança rodoviária, prevenção de acidentes, publicando os resultados das suas inspecções.

### **Problemas de pressão: o inimigo número um para a segurança e ecologia**

A inspecção dos 1.160 veículos produziu alguns dados preocupantes: 63% dos veículos controlados tinham demasiado desgaste ou problemas de pressão. Mais do que um veículo em 2 (58%) era conduzido com um ou mais pneus com pressão demasiado alta ou baixa (12%) Perto de 15% dos carros tinham problemas de desgaste dos pneus e alguns deles estavam abaixo do limite legal de profundidade do piso

### **Verificações de segurança dos pneus: a Bridgestone com um compromisso a nível europeu**

Gert Meylemans, porta-voz da Bridgestone Europa, compara estes números com os resultados obtidos a nível europeu: "Durante cinco anos foram inspeccionados mais de 160.000 veículos em toda a Europa. E, de acordo com os nossos números, 8 veículos em cada 10 inspeccionados tinham problemas similares de pressão dos pneus e de desgaste".

A Bridgestone Europe S.A. - com sede em Bruxelas, Bélgica - é uma divisão da Bridgestone Corporation. Aqui se desenvolvem e produzem pneus da mais alta qualidade que, através das suas 16 companhias subsidiárias, entre as quais a Bridgestone Portugal, Lda., e outros canais de distribuição, são distribuídos em toda a Europa, incluindo os mercados de Leste. Os seus produtos são ainda exportados para fora da Europa, incluindo o Japão.